

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa drogi gminnej nr 190611W w Przedmieściu Dalszym”

Adres budowy: Województwo: mazowieckie, Powiat: lipski, Jednostka ewidencyjna: 140906_5 Solec nad Wisłą – obszar wiejski, Obręb: 0015 Przedmieście Dalsze

Obiekt położony jest na działce nr ew.: 140906_5.0015.500

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi

- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0

- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR	Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1, 27-320 Solec nad Wisłą
----------	--

BRANŻA DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak	167A/TBG/93	03.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Kotulski	165A/TBG/94	03.2024	

Tarnobrzeg, 03.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Informacja dotycząca BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|--------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys 1 | 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | Rys 2 | 1:500 |
| 3. Przekroje normalne | Rys 3. | 1:50 |

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy na zadanie pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 190611W w Przedmieściu Dalszym”

Działki inwestycji: 500
Województwo: mazowieckie;
Powiat: lipski;
Jednostka ewidencyjna: Solec Nad Wisłą – obszar wiejski
Obręb: 0015 Przedmieście dalsze

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Projektant
(branża drogowa) | - mgr inż. Tadeusz Żak
Upewnienia 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów |
| 2. Sprawdzający
(branża drogowa) | - mgr inż. Zbigniew Kotulski
Upewnienia 165A/Tbg/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg |

Tarnobrzeg, marzec 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Miastem i Gminą Solec nad Wisłą;
2. Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000;
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2454);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
6. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2023 poz. 682.);
7. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U.2023 poz. 645);
8. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
9. Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
10. Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi gminnej nr 190611W w Przedmieściu Dalszym o długości 447,4 a w szczególności:

- Wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni,
- Wykonanie krawężnika betonowego na pewnym odcinku drogi,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

3. Stan istniejący:

Przebudowywana droga znajduje się na dz. o nr ew. 500 - położenie: województwo: mazowieckie; powiat: lipski; Jednostka ewidencyjna: Solec nad Wisłą – obszar wiejski; Obręb: 0015 Przedmieście dalsze, stanowiącej pas drogowy. Jezdnia posiada nawierzchnię z brukowca.

4. Wytyczne do budowy w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	D – dojazdowa
Szerokość projektowanej jezdni	-	3,5;
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek dwustronny)
	-	2% (spadek jednostronny)

4.2. Plan sytuacyjny:

Na długości całego odcinka zakłada się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm na warstwie profilującej o średniej grubości 4 cm. Projektowana szerokość jezdni będzie wynosić 3,50 m oraz na początku opracowania 5,0m. W km 0+000 do km 0+016,0 zaprojektowano jezdnię o przekroju jednostronnym ograniczoną krawężnikami betonowymi 15x30 cm. W km 0+016 do km 0+101,5 zaprojektowano jezdnię o przekroju jednostronnym w kierunku krawężnika betonowego umiejscowionego po prawej stronie jezdni. Po lewej stronie zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm o gr. 10 cm. W km 0+101,50 do km 0+447,40 zaprojektowano jezdnię o spadku dwustronnym oraz pobocza o szer. 75 cm. Na całej długości odcinka zostanie wykorzystana istniejąca konstrukcja jezdni wraz z nawierzchnią z brukowca.

4.3. Profil podłużny:

Niweletę drogi wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Założono następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11S 50/70
- śr. 4 cm – warstwa profilująca z mieszanki mineralno – bitumicznej z AC 16 W 50/70
- Istniejąca nawierzchnia z brukowca

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowane mechanicznie

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki poprzeczne.

4.6. Zieleni:

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

4.7. Kanał technologiczny:

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

4.8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:

W stanie istniejącym wokół projektowanego terenu występuję sieć elektroenergetyczna oraz teletechniczna.

4.9. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej – 1655,5 m²
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm – 584,25 m²
- Krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej – 122,5 mb

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

6. Obszar oddziaływania zadania

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zamknie się w granicach działek stanowiących pas drogowy tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: 500.

7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch odbywający się na przebudowywanej drodze gminnej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

Tadeusz Żak